

Paakide juhend

1. ÜLDOSA • Vahetatava membraaniga surve- / paisupaaki on toodetud vastavalt direktiivi 97/23 / CE standarditele, Euroopa Parlamendi ja Euroopa Liidu Nõukogu direktiivile 29. mail 1997 survesesadmet kohta (Reg 25. veebruar 2000)

2. RAKENDUSED • Mahuti eelrõhk võimaldab seadmel kompenseerida vee mahu kõikumist, mis on tingitud temperatuuri tõusust suletud küttekontuuris või vee rõhu hoidmiseks survesüsteemis. Vahetatavad membraani paisupaagid on ette nähtud kütte- ja kliimaseadmete jaoks. Vahetatava membraaniga survemahutid on mõeldud nii üldnimetatud kasutamiseks kui ka, kui etiketil on kirjas membraani sobivus, soojavee sanitaarsüsteemides.

3. TEHNILISED OMADUSED • Igale paagile asetatud etiketil on kirjas selle tehnilised omadused, see on kleebitud püsiva liimiga ning trükitud termotehnoloogiaga püsiva tindiga.

Säilitage esitatud andmeid pikka aega. Igal etiketil on kirjas: tootmiskuupäev, paagi maht liitrites, temperatuurivahemik (TS), eelrõhu seadistus, maksimaalne töö rõhk (PS), katserõhk (PT), 2. vedelikurühm (õhk või vesi), klass. Enne paigaldamist kontrollige, kas kõik eelrõhu- / paisupaagi tehnilised omadused ühilduvad paigaldusega ja kas kõikidest tööpiiridest peetakse kinni.

4. PAIGALDUSJUHISED • Puhastage süsteem kindlasti korralikult, kuna ebapuhtuse olemasolu võib membraani kahjustada. Kui eemaldate paagi olemasolevast süsteemist lülitage kindlasti välja pumba juhtpaneelil olev elektrivarustus ja suunake veevarustus mööda või tühjendage süsteem. Kontrollige seadme anuma eelrõhku- see peab olema 0,5 bar madalam kui rõhulüliti seadistus; see seade tuleb paigaldada anumale võimalikult lähedale. Vajalik oleks paigaldada kaitseklapp, mis seadistatakse anuma või süsteemi maksimaalsele töö rõhule (sellel, kumb on madalam). Sulgege paagi peal olev auk pimekaanega või paigaldage alternatiivina manomeeter rõhu mõõtmiseks. Enne mahuti sisselülitamist kontrollige, kas see on õigesti paigaldatud, täitke käsitsi rõhulüliti pumbal, kuni rõhulüliti lülitab selle automaatselt välja. Keerage korduvalt sisse ja välja torustiku kõrgeim kraan torude sees olevate õhumullide eemaldamiseks. Pärast seda lülitage paagi tühjendamiseks sisse üks või mitu kraani. Juhul kui pump ei käivitu kohe, kui paak on tühi võib olla vajalik rõhulüliti sätete suurendamine või paagi eelrõhu vähendamine.

Kui üldnimetatust on kinni peetud, on süsteem tööks valmis. Süsteemi töö ajal on soovitatav perioodiliselt kontrollida anuma eellaadimise sätteid ning vajadusel rõhku suurendada ja rõhku uuesti seadistada.

5. SOOVITUSED • See toode on mõeldud kasutamiseks temperatuuril kuni 100 ° C (päikesepaakide puhul 140 ° C). Paigaldamise ajal ärge ületage maksimaalset temperatuuri ja töö rõhku, et piirata paagi võimalikust lekkest põhjustatud kahjustusi. Paaki mõjutavaid välised sündmused nagu tuul, liiklus, maavärinat vms ei ole paakide andmetes arvesse võetud. Paigaldaja peaks paigaldamise ajal neid sündmusi arvesse võtma. Paigaldage toode vastavalt kehtivatele reeglitele. Toode peab olema paigaldatud ja perioodiliselt kontrollitud ainult volitatud töötajate poolt. Tootja ei võta endale vastutust toote paigaldamisel või valesti kasutamisel või tootja juhistest kõrvalekaldumisel tekitatud isiklike või materiaalse kahjude eest.

Iga kuue kuu tagant tuleb kontrollida paagi eelrõhku ja taastada see vajalikule tasemele.

Paagi ja kogu süsteemi nõuetekohaseks tööks on soovitatav paigaldada veepehmemidi, kui vee keskmine karedus on liiga kõrge.

6. Membraani vahetamine • Lülitage elektripaneelil välja pumba elektrivarustus ja tühjendage süsteem vedelikust. Eemaldage anum süsteemist ja tühjendage eelrõhu ventiili abil. Paagi paigaldamise hõlbustamiseks asetage paak horisontaalselt (vertikaalsete mudelite puhul).

Keerake poldid lahti ja eemaldage vastasäärik. Keerake membraani hoidmismutter välja anuma teisel küljel. Eemaldage vana membraan paagist. Paigutage keermestatud tõmbeseade uue membraani ülaosale ja asetage membraan paagi sisse läbi ääriku ava, lastes keermestatud tõmbeseade välja paagi teisest august ja kleepige membraanikael äärikule. Pange kruvi pingutades vastuäärik uuesti kokku ja sulgege ka teisel küljel pingutusvarda mutter. Täitke eelrõhu kamber. Kontrollige võimalikke õhulekkeid vastasküljest. Paigaldage anum uuesti süsteemi vastavalt paigaldusnõuetele ja kontrollige selle õiget toimimist.